

**Wszyscy nabywcy
specyfikacji istotnych warunków
zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Zakup (dostawa) w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego typu śmieciarka o pojemności od 18 do 22 m³ przystosowanego do zbiórki i transportu odpadów komunalnych o dopuszczalnej masie całkowitej 26 t.”

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579), Zamawiający przekazuje treść zapytań z wyjaśnieniem:

Pytanie 1:

Czy dopuszczona zostanie skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym i płaskiej podłodze? Budowa taka nie wpływa na jakość pracy śmieciarki i zbiórkę odpadów, a jednocześnie struktura budowy owalnej jest wytrzymalsza od przekroju prostokątnego. Jednocześnie zmniejsza się udział materiałów potrzebnych do wykonania zabudowy i tym samym zmniejsza się masa własna skrzyni ładunkowej, co z kolei przekłada się na możliwość zwiększonej zbiórki odpadów w jednym cyklu wyjazdowym pojazdu i oszczędnościach finansowych z tym związanych. Zabudowa o skrzyni ładunkowej o przekroju owalnym jest w tożsamy w rozumieniu UPZP do zabudowy o przekroju prostokątnym – dlatego też prosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie do udziału w postępowaniu przetargowym w/w zabudowy.

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona i zamieszczona w dniu 26.03.2018 r. na stronie Zamawiającego www.bip.pgk-radomsko.pl.

Pytanie 2:

Czy dopuszcza się elementy odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. minimum 3 mm. Przy zastosowaniu owalnej struktury odwłoka boki z blachy 3mm o podwyższonej ścieralności są wg Nas wystarczającą grubością, która pozwala na zachowanie jakości i wytrzymałości ścian bocznych oraz minimalizują masę własną zabudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza elementów odwłoka z blachy o podwyższonej odporności na ścieranie o gr. min. 3 mm.

Pytanie 3:

Czy dopuszcza się jedną prędkość podnoszenia pojemników przy dodatkowej opcji „wytrząsania” odpadów, które mogły przykleić się do wnętrza pojemników? Jedna prędkość pozwala na zaoszczędzenia czasu pracy ładowaczy i zwiększa wydajność obsługiwanej ilości pojemników.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza jednej prędkości podnoszenia pojemników.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści akumulatory min. 170Ah?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza akumulatorów min 170 Ah.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści alternator min. 100A?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza alternator minimum 80A.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści reflektory z żarówkami led?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza reflektory z żarówkami led.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie decyzji o udzieleniu dopuszczenia jednostkowego zamiast homologacji pojazdu kompletnego ze względu na to, że w myśl obecnie obowiązujących przepisów są to równoważne dokumenty, dopuszczające pojazd do ruchu oraz umożliwiające rejestrację pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie decyzji o udzieleniu dopuszczenia jednostkowego.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kar umownych z poziomu 0,5% na 0,1% wraz z wylizaniem ich od wartości pojazdu, nie uwzględniającej kosztów leasingu?

Odpowiedź:

W zakresie zmniejszenia kar umownych Zamawiający udzielił odpowiedzi w dniu 26.03.2018 r. i zamieścił na stronie Zamawiającego www.bip.pgk-radomsko.pl.